

CONTROLE UITRUSTINGSLIJST
BORKUM - HELGOLAND REGATTA 2017

 Veiligheidseisen gerelateerd aan ISAF
 Offshore Special Regulations
 (versie 08, 22 maart 2016).


Naam boot:

Naam schipper:

Aantal opvarenden:

Pos	Aantal	Omschrijving	Verplicht	Opmerkingen	acc.
1	2	Veiligheidslijnen, deugdelijk aangebracht op het dek	ja		
2	1	Goedgekeurd reddingsvlot, geschikt voor het aantal opvarenden	nee	Aanbevolen.	
3	1	Reddingsboei met drijflicht, en/of joon	ja		
4	1	Radarreflector met voldoende reflectieoppervlakte, gemonteerd op minimaal 2 mtr. boven het dek	ja		
5	2	Ankers met ankerlijn en voorloopketting	ja		
6	2	Lenspomp, hand of elektrisch, maar minimaal één handpomp	ja		
7	1	Puts	ja		
8		Complete navigatieverlichting, inclusief een drie kleuren toplicht + reservelampen	ja		
9	1	Minimaal één magnetisch kompas	ja		
10	1	Eén reddingsvest 150 N per opvarende, 275 N is aanbevolen, elk voorzien van een flitslicht	ja		
11	1	Veiligheidsgordel per opvarende, eventueel in combinatie met het reddingsvest	ja		
12	2	Brandblussers á 2 kg (poederblusser of schuimblusser)	ja		
13	1	Blusdeken	nee	Aanbevolen.	
14	1	Noodstuurinrichting	ja		
15		Gereedschap en een draadknijptang onder handbereik voor het door knippen van de verstaging	ja		
16	2	Accu's of een accu en een aggregaat	ja		
17	1	Zoeklicht + reservelamp en batterijen	ja		
18	1	EHBO verbanddoos, volgens de laatste richtlijn	ja		
19	1	Misthoorn	ja		
20	1	Zeekaarten, nr.: 3014 en 3015	ja		
21	1	GPS navigatiesysteem	ja		
22	1	Dieptemeter	ja		
23	1	Marifoon + noodantenne en geldig goedkeuringsbewijs	ja		
24	1	EPIRB	nee	Aanbevolen.	
25	1	AIS Transponder	nee	Aanbevolen.	
26	1	Reserve 10 ltr. drinkwatertank met 9 ltr. vers drinkwater	ja		
27	2	Oranje rooksignalen	ja		
28	4	Rode handstakelichten	ja		
29	1	Set afdichtings proppen	ja		
30		Zeilnummers aangebracht	ja		
31		Verzekeringopolis of een kopie ervan.	ja		
32		Algemene indruk			

BORKUM - HELGOLAND REGATTA

Pos	Uitleg	
1	Van voor tot achteren één aan stuurboord en één aan bakboord	
2	Reddingsvlot wordt ten zeerste aanbevolen. Vlot dient dan wel goedgekeurd te zijn.	
4	Het reflectieoppervlak dient tenminste 2 m ² te zijn op tenminste 2 meter boven het dek zijn gemonteerd.	
8	Indien de lichtbronnen bestaan uit LED's zijn geen reservelampen nodig	
12	De brandblussers mogen niet ouder zijn als 3 jaar, aan te tonen middels een nota tenzij de blussers voorzien zijn van een geldige keuringssticker, aanbevolen wordt een blusdeken	
14	Ook bij boten met een stuurwiel i.p.v. een helmstok dient er een noodhelmstok aanwezig te zijn. Materiaal moet deugdelijk zijn.	
15	Als vervanger van de draadkniptang mag ook een oplaadbare slijptol worden gebruikt	
17	Indien de lichtbron bestaat uit LED's is geen reservelamp nodig, als de zaklamp oplaadbaar is zijn geen reserve batterijen nodig	
18	Aanbevolen wordt een Oranje Kruis Basisverbandset Universeel, Inclusief een Oranjekruisboekje.	
20	De zeekaarten moeten nieuw zijn danwel bijgewerkt. Voor de Borkum - Helgoland Regatta: nr.: 3014 en 3015	
23	Aanbevolen wordt een Combi-marifoon met ATIS en DSC. Bij een Combi-marifoon is een Beperkt Certificaat Maritieme Radiocommunicatie vereist	
24	Een EPIRB is niet verplicht maar wordt aanbevolen vanwege de veiligheid.	
25	Een AIS Transponder wordt aanbevolen vanwege de veiligheid	
27-28	Het vuurwerk dient van recente datum te zijn, mag niet ouder zijn dan de aangegeven datum (exp. Date), bij het ontbreken van de keuringsticker niet ouder dan 4 jaar.	
30	Zeilnummers zijn verplicht, zie Art. 7 van de Aankondiging. Zeilnummers dienen ten allen tijde te kunnen worden gelezen.	
31	(Kopie) verzekeringspolis, zie Art. 23 van de Wedstrijdbepalingen moet aan boord zijn	
32	De boot moet in een zodanige staat zijn dat het zonder problemen de tocht kan volbrengen	
Goedkeuring door:		
Watersportvereniging:		Organisatie Borkum-Helgoland Regatta
Naam 1:	Par.:	Naam 1: Par.:
Naam 2:	Par.:	Naam 2: Par.: